

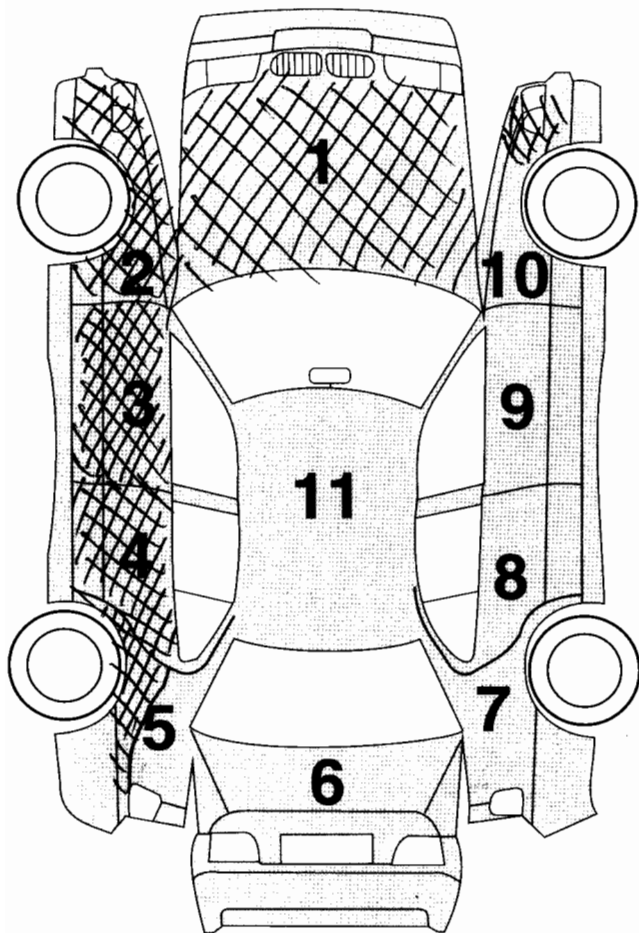


Диагностика
Экспертиза
Консультирование
Сервис

ЭКСПЕРТИЗА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ КУЗОВ

930-54-13
137-58-43
www.deksclub.ru

Модель BMW - 325 Год выпуска _____ Пробег _____
Дата 4.4.09 Пост № 1 Эксперт [Signature]



Элементы кузова	Толщина покрытия	Степень коррозионных повреждений	Наличие кузовного ремонта		
			косметическая перекраска	шпатлевка	замена деталей
1	0,3-0,4		+	+	
2	0,3-0,8		+	+	
3	0,3-0,7		+	+	
4	0,3-0,4		+	+	
5	0,22-0,5		+	+	
6	0,1-0,13		-	-	
7	0,1-0,13		-	-	
8	0,1-0,13		-	-	
9	0,1-0,13		-	-	
10	0,17-0,5		+	+	
11	0,13-0,16		+	-	

СОСТОЯНИЕ СИЛОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

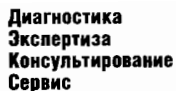
№ п/п	Силовые элементы кузова	Наличие деформаций	Коррозионное состояние
1	Передние лонжероны	[Signature]	
2	Брызговики моторного отсека		
3	Задние лонжероны		
4	Пороги		

Окончательный вывод о нарушении геометрии кузова обеспечивает только проверка на станине

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Приводится ремонт левой стороны автомобиля, капота, края переднего крыла. Видимых повреждений силовых элементов не обнаружено

[Signature]



930-54-13
137-58-43
www.deksclub.ru

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель
Дата _____

BMW-325
4.4.09

Год выпуска
Пост № _____

Пробег
Экспер

№	Узел, операция, проверяемый подузел, деталь	Степень износа		Заключение по детали, подузлу
		лев.	прав.	
1	2	3	4	5
1	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА Проверка состояния – шарниров верхних поперечных рычагов (В.П.Р.) – защитных чехлов в.п.р. – шарниров нижних поперечных рычагов (Н.П.Р.) – защитных чехлов н.п.р. – других шарниров и защитных чехлов:	4	4	
	Сайлент-блоков и упругих втулок: – верхних поперечных рычагов – нижних поперечных рычагов – нижних сайлент-блоков амортизаторов – верхних опорных элементов амортизаторов (стоек) Элементов крепления стабилизатора: – к кузову – к рычагу Втулок продольных растяжек: – передних – задних Других сайлент-блоков упругих втулок:	4 4 4 4	4 4 4 4	
	Буферов сжатия:	4	4	
	Амортизаторов (амортизационных стоек) на: – упругость – герметичность Упругих элементов подвески: – пружин (рессор, торсионов)	4 4 4	4 4 4	
	Рычагов, тяг и кронштейнов: – нижних поперечных рычагов – продольных растяжек – кронштейнов продольных растяжек (стабилизатора) Колесных подшипников на отсутствие: – повышенного люфта – шума Подрамника передней подвески	4 4 4 4	4 4 4 4	
	Замечания по другим подузлам и деталям передней подвески:			
Заключение:				

1	2	3	4	5
2	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА Проверка состояния сайлент-блоков и упругих втулок: р - пв	4	4	
	- сайлент блоков амортизаторов (амортизационных стоек)	4	4	
	- верхних опорных элементов амортизаторов (амортизационных стоек)	4	4	
	- буферов сжатия	4	4	
	Амортизаторов (амортизационных стоек) на:	4	4	
	- упругость	4	4	
- герметичность	4	4		
Упругих элементов подвески:	4	4		
- пружин (рессор, торсионов)	4	4		
Рычагов, тяг и кронштейнов:	4	4		
Колесных подшипников (подшипников полуосей) на отсутствие	4	4		
- повышенного люфта	4	4		
- шума	4	4		
Балки задней подвески	4	4		
Поперечины задней подвески	4	4		
Замечания по другим подузлам и деталям:	4	4		
Заключение:				

Оценка состояния агрегатов производится по пятибальной системе.

1	2	3	4	5
3	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
	Проверка состояния: рулевого механизма на отсутствие:			
	– излишнего люфта			
	– стука			
	– заеданий			
	Шарниров рулевого вала и его соединений			
	Крепления рулевого вала			
	Шарниров рулевых тяг			
	Защитных чехлов рулевых тяг			
	Замечания по состоянию других подузлов и деталей:			
Заключение: _____				

4	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
	Проверка степени износа:			
	– передних тормозных дисков	10%	10%	
	– передних тормозных колодок	30%	30%	
	– задних тормозных дисков	40%	40%	
	– задних тормозных колодок	30%	30%	
	Проверка герметичности гидропривода:			

	Проверка состояния:			
	– магистралей гидропривода и их крепления			
– шланговых соединений гидропривода				
– узлов и деталей привода ручного тормоза				
Замечания по состоянию других подузлов и деталей:				
Заключение: _____				

1	2	3	4	5
5 ТРАНСМИССИЯ	Проверка состояния: - шарниров колесных приводов передних колес - защитных чехлов -----//-----// - шарниров колесных приводов задних колес - защитных чехлов -----//-----// - шарниров карданной передачи			
	- подшипников в опорах карданной передачи - шлицевого соединения карданной передачи			
	Проверка герметичности: - картеров трансмиссии			
	- гидропривода сцепления - других защитных чехлов - сальниковых уплотнений			
	Замечания по состоянию других подузлов и деталей:			
	Заключение:			
6 КОЛЕСА	Проверка состояния шин: - остаточная глубина протектора шин - передних - задних - наличие значительных повреждений протектора, бортов, вздутий - передних - задних - прочие замечания			
	Заключение:			
	7 СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ	Проверка состояния: - выпускного трубопровода - глушителей и резонаторов		
- соединений и уплотнений				
- прочие замечания				
Заключение:				



Диагностика
Экспертиза
Консультирование
Сервис

930-54-13
137-58-43
www.deksclub.ru

ЭКСПЕРТИЗА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ ДВИГАТЕЛЬ

Модель BMW 325 Год выпуска _____ Пробег _____
Дата 4.4.09 Пост № 1 Эксперт [Signature]

№	Операции	Оценка состояния цилиндров					
		1	2	3	4	5	6
1	Оценка поверхности зеркала цилиндра:						
	- состояние сетки Хона		износ 30%				
	- надирь на поверхности цилиндра	4	4	4	4	4	4
	- наличие излишнего слоя масла на стенках цилиндра	4	4	4	4	4	4
	- наличие масла на стержнях клапана	3	3	3	3	3	3
2	Оценка величины нагара в камере сгорания 	3	3	3	3	3	3
3	Замер компрессии двигателя	14	13,8	13	13,8	13,5	14
4	Прослушивание:	ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ					
	- механизма газораспределения	4					
	- водяной помпы	4					
	- подшипников генератора	3+					
	- подшипников гидроусилителя	4					
	- муфты кондиционера	4-					
5	Контроль натяжения цепи (зубчатого ремня)	4					
6	Состояние приводных ремней	4-					
7	Степень загрязнения масла в %	40%					
8	Контроль работоспособности стартера	4					
9	Прочее						
Заключение:		Износ сетки Хона ~ 30% Надирь нет. Повыш. слой масла на стенках клапанов (исключиве каскажи) Нат. муф. подшипников генератора. Заменить масло					

Оценка состояния агрегатов производится по пятибалльной системе.

ООО "ДЭКС-3"
Москва
пр-т Вернадского д5

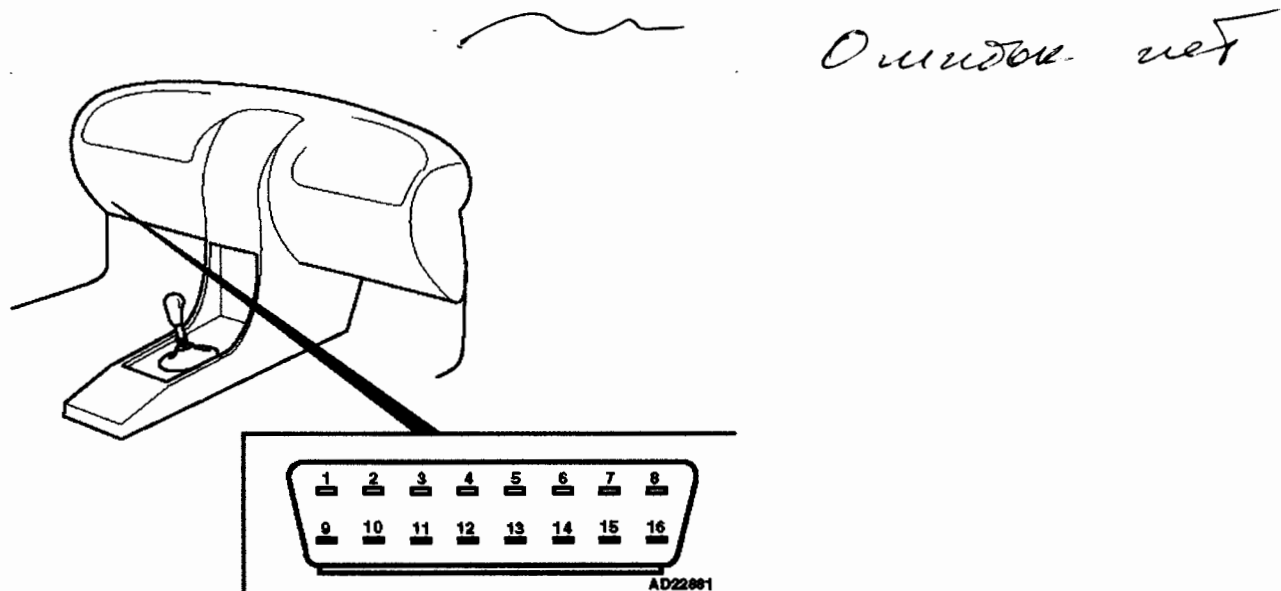
Telephone: 930-54-13
Fax:
Sales tax registration no.:

Name:
Address:

Manufacturer: BMW
Model:
Year: 2002
Registration:
Mileage:
Job number:
Date

Tel - Private:
Tel - Business:
Tel - Mobile

EOBD code	Fault location	Probable cause
P0000	No fault found	-



Manufacturer: BMW
Engine code: 25 6S 5
Tuned for: R-Cat

Model: 3 Series (E46) 2,5 325i
Output: 141 (192) 6000
Year: 2000-07

© Autodata Limited 2007
02.11.2007
V6.410- **/Autodata**